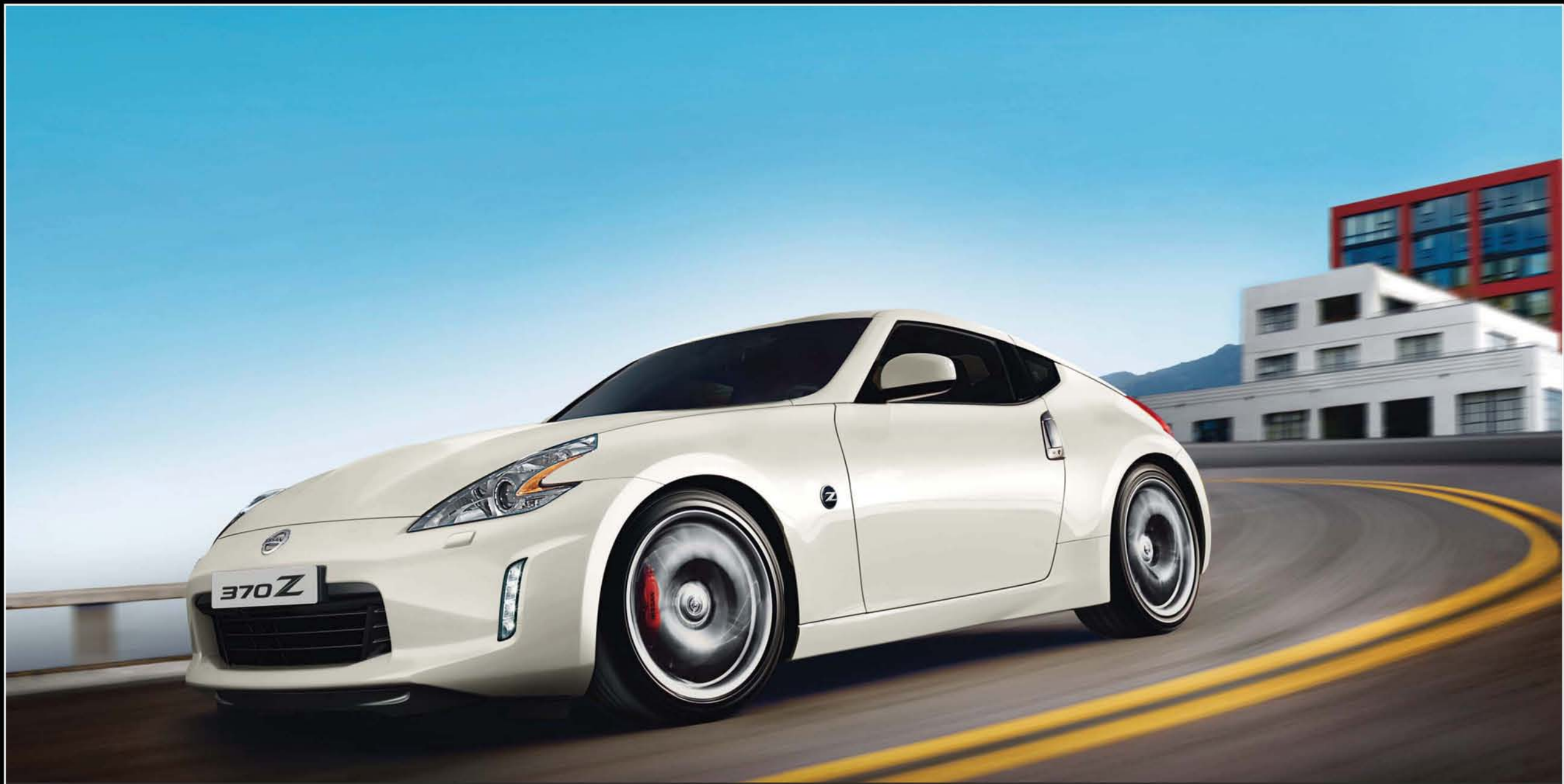




Innovation  
that excites

NISSAN  
**370Z**







## 328 KM W CZASIE MISJI

**POCZUCIE INNOWACJI.** Gdzieś pod miastem jest kręta droga. To świetne miejsce, żeby poczuć adrenalinę i posłuchać, jak przez podwójny wydech brzmi 328 KM mknących tuż przy krawędzi urwiska. Aby w czasie pokonywania kolejnej serpentyny doświadczyć olbrzymiej mocy hamowania przednich tarcz o średnicy 355 mm. Aby przez fotele i dynamicznie wyważone nadwozie czuć, jak koła ciągle, nieustannie i nieprzerwanie trzymają się drogi. I aby przekonać się, jak płynnie można wykonać redukcję biegu dzięki jedynej na rynku manualnej skrzyni biegów z dopasowaniem obrotów. I aby gdzieś po drodze znaleźć malowniczy zakręt, który można pokonać w agresywny sposób. A następnie nadepnąć pedał gazu legendarnej jednostki V6 i już Cię tu nie ma.

[Stylizacja nadwozia](#) | [Stylizacja wnętrza](#) | [Dane techniczne i Osiągi](#) | [Styl & Akcesoria](#)

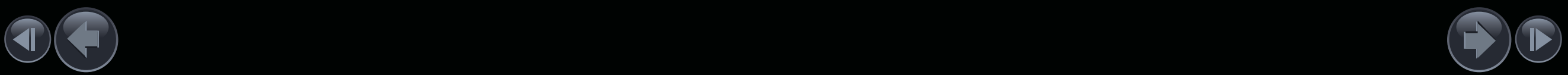
[Strona 1](#) | [Strona 2](#)

[Drukuj](#) | [Pełny Ekran](#)





# OBIETNICA





## JESLI PEŁNA KONTROLA

### MOŻE NIEKTÓRZY MÓWIA, ŻE TO PRZESADA,

ale my to rozumiemy – w sportowym samochodzie wszystko musi działać właściwie. Właśnie dlatego najważniejsze wskaźniki są regulowane wraz z kolumną kierowniczą, aby zawsze było je wyraźnie widać. Do przełączników na konsoli środkowej łatwo sięgnąć i bez problemu można je rozpoznać dotykiem. Nawet fotel kierowcy wyposażony jest w wyjątkowe podparcie boczne, zapewniające dodatkową stabilizację, po obu stronach konsoli znajdują się osłony kolan, a siedzisko fotela zostało wyłożone antypoślizgowym materiałem.





## POCZUCIE DOSKONAŁEGO DOPASOWANIA W CZASIE REDUKCJI

### LEGENDARNA MOC.

370Z jest napędzany przez silnik VQ V6 czwartej generacji. Ten potężny, 328-konny silnik o pojemności 3,7 litra został wyposażony w dynamiczną i zaawansowaną technologię VVEL, nieprzerwanie dopasowującą zmienne fazy zaworów, w celu uzyskania szybszej reakcji i szerszej krzywej momentu obrotowego przy jednoczesnym obniżeniu zużycia paliwa i poziomu emisji. Brzmi imponująco? Przekonaj się. Przyjemność, jaką odczuwasz na prostej drodze i na zakrętach, kiedy wskazówka obrotomierza przemieszcza się od wolnych obrotów do czerwonego pola oznaczającego 7500 obr./min, to czysta magia.

### PIERWSZY RAZ W HISTORII.

Dostępna standardowo we wszystkich wersjach z przekładnią ręczną technologia SynchroRev Match® w wersji PREMIUM – po raz pierwszy zastosowana w samochodzie seryjnym – monitoruje pedał sprzęgła sześciobiegowej, manualnej skrzyni biegów, drążek zmiany biegów i prędkość pojazdu. W czasie redukcji system idealnie dopasowuje poziom otwarcia przepustnicy do prędkości obrotowej silnika, dzięki czemu zmiana biegu na niższy przebiega bardzo łagodnie przy zwalnianiu sprzęgła. System ten jest również skuteczny w czasie zmiany biegu na wyższy, co w czasie przyspieszania zapewnia równomierny wzrost mocy.

### KONTROLA W ZASIĘGU REKI.

Oczekujesz jazdy bez wysiłku? Przelączasz automatyczną, siedmiobiegową przekładnię do położenia „D”. Aby szybko zmieniać biegi, wystarczy pociągnąć lekkie łopatki wykonane z magnezu, które są zamontowane na kolumnie kierowniczej. W trybie manualnym przełożenia zmienia się ręcznie, przemieszczając drążek lub pociągając łopatki. W celu zapewnienia lepszego wyważenia podczas pokonywania zakrętów, skrzynia biegów może pozostać na dotychczasowym biegu lub zredukować go przed zakrętem, aby hamowanie było skuteczniejsze. A kiedy konieczna jest zmiana przełożenia na niższe, układ synchronizacji obrotów przy redukcji biegów automatycznie otworzy przepustnicę w taki sposób, aby prędkość obrotowa kół i silnika były do siebie dopasowane, co zapewnia łagodniejszą zmianę przełożenia.





**ELEMENTY ZAWIESZENIA Z LEKKICH STOPÓW.** Im lżejsze komponenty, z których wykonano zawieszenie, tym szybciej może ono reagować na ruchy kierownicą i nierówności na drodze. Wykorzystanie lekkiego, ale wytrzymałego aluminium sprawia, że zawieszenie modelu Z reaguje bardzo szybko. Zawieszenie dwuwahaczowe z przodu i czteropółkowe z tyłu pomaga utrzymać koła pionowo w stosunku do drogi i zapewnia dużą powierzchnię kontaktu. Amortyzatory z podwójnym przepływem gwarantują większą kontrolę. Kute obręcze o średnicy 19 cali, wykonane ze stopów superlekkich metali, oferują jeszcze szybszą reakcję.

**ROZKŁAD MASY 53/47.** Niektórzy twierdzą, że najlepsze z punktu widzenia właściwości jezdnych jest statyczne rozłożenie masy w układzie 50/50. Jednak inżynierowie firmy Nissan doszli do wniosku, że w rzeczywistości idealny stosunek statycznego obciążenia wynosi 53% (przód) i 47% (tył). W konkretnym momencie, kiedy kierowca przyspiesza, wychodząc z zakrętu, masa przemieszcza się do tyłu i powstaje niemal idealna równowaga wynosząca 50/50. Przekłada się ona na lepszy kontakt między oponami i podłożem, który daje większe przyspieszenie, możliwość szybszego pokonywania zakrętów oraz właściwości jezdne, które w przypadku modelu Z są zupełnie wyjątkowe.



**4-TŁOCZKOWE ZACISKI HAMULCOWE NA PRZEDNICH TARCZACH O ŚREDNICY 355 MM.** Nie samo właściwe wyważenie decyduje o pokonywaniu zakrętów. Potężny model Z może się zatrzymać dzięki największym w historii hamulcom wyposażonym w przednie tarcze o średnicy 355 mm i olbrzymiej sile ściskania, jaką oferują zaciski wyposażone w aż 4 tłoczki. Specjalnie zaprojektowane przewody są bardziej odporne na zużycie i zapewniają przewidywalną i precyzyjną siłę hamowania.

**DYNAMICZNA KONTROLA JAZDY.** Wspaniały samochód sportowy powinien nie tylko zapewniać przyjemność – musi on też wzbudzać zaufanie. System dynamicznej kontroli jazdy (VDC) w 370Z nieprzerwanie monitoruje prędkość każdego koła, kąć skrętu, odchylenie, przyspieszenie boczne, a nawet ciśnienie w układzie hamulcowym. Dzięki temu system VDC może porównywać dane z kierunkiem ruchu pojazdu i jeśli wykryje podsterowność lub nadsterowność, hamuje poszczególne koła i/lub zmniejsza moc silnika, aby pomóc w utrzymaniu pojazdu na kursie.



## NIECH MOC PRZYSPIESZENIA BĘDZIE Z WAMI

**STWORZONY, ABY POKONAĆ KAŻDY ZAKRĘT** Nissan 370Z posiada nisko umieszczony środek ciężkości i wąski rozstaw osi, dzięki czemu jego reakcja jest błyskawiczna. Elementy konstrukcyjne pod maską i po bokach wzmocniają karoserię, aby niestraszne jej były obciążenia przenoszone przez zawieszenie. To właśnie jest lista marzeń entuzjasty, dla którego osiągi liczą się ponad wszystko. Przy każdym skręcie kół możesz poczuć czystą przyjemność, ponieważ 370Z zamienia technologię układu jezdnego w czystą poezję skuteczności.



# NAWET JEŚLI NIE WSZYSTKO JEST ŁATWE.

## WYJĄTKOWO SKUTECZNA

**OCHRONA.** Zaawansowany system poduszek powietrznych Nissana obejmuje dwustopniowe, uzupełniające przednie poduszki powietrzne wyposażone w czujniki pasów bezpieczeństwa oraz czujnik klasyfikacji osoby zajmującej miejsce w fotelu. Stopień napęczenia dwustopniowych poduszek powietrznych jest zależny od siły uderzenia i zapięcia pasów. Jeśli fotel pasażera jest pusty, czujnik całkowicie wyłącza poduszkę powietrzną. Dodatkowo w fotelach zamontowane są standardowe, boczne, uzupełniające poduszki powietrzne, które przemieszczają się wraz z fotelem w czasie jego regulacji. Kierowcę i pasażera pomagają chronić standardowe, uzupełniające, boczne kurtyny powietrzne (w przypadku nadwozia typu roadster montowane w drzwiach).



## AKTYWNE ZAGŁÓWKI.

W przypadku uderzenia z tyłu przemieszczają się w górę i do przodu w kierunku głowy, zmniejszając prawdopodobieństwo urazu spowodowanego szarpnięciem.



## PASY BEZPIECZEŃSTWA.

Zastosowano w nich napinacze, które pomagają napiąć pasy, kiedy dochodzi do otwarcia przednich poduszek powietrznych. A jeśli ciało naciska na pas ze zbyt dużą siłą, ogranicznik siły napięcia nieco go zluzuje.



**BAGAŻNIK ROADSTERA.** Inteligentnie zaprojektowany składany dach oznacza, że przestrzeń w bagażniku można wykorzystać. Nawet przy złożonym dachu do bagażnika mieści się torba golfowa.



**PRZESTRZEŃ BAGAŻOWA W COUPE.** Mnóstwo wolnej przestrzeni na przydatne rzeczy, np. na odzież sportową. Przesuwana osłona przestrzeni bagażowej sprawia, że nic nie musi być widoczne.

## ZAPROJEKTOWANY W REALNYM ŚWIECIE

**PRZESTRZEŃ NA KAŻDĄ RZECZ.** Chociaż pokonywanie ulubionej, krętej drogi rzeczywiście sprawia wielką frajdę, samochód sportowy musi także sprawdzać się podczas codziennych dojazdów. Aby ułatwić dbałość o porządek, wyposażyliśmy 370Z w trzy uchwyty na kubki, zamykany schowek na rękawiczki, schowek umieszczony w desce rozdzielczej (nieдоступny w przypadku samochodów wyposażonych w nawigację), półki za oboma fotelami i poręczny schowek za fotelem pasażera.



## FOTELE ZAPROJEKTOWANE POD KĄTEM UŻYTKOWNIKÓW.

Fotel kierowcy w 370Z potwierdza, jak poważnie traktujemy każdy szczegół wiążący się z jazdą. W górnej części oparcia znajdują się wycięcia, które ułatwiają ruchy rąk w czasie wykonywania skrętów i zmiany biegów. Aby ułatwić obsługę pedałów, dolne poduszki fotela także posiadają wycięcia. Poza agresywnymi podparciami bocznymi fotel został także wykonany materiałem antypoślizgowym, który pomaga kierowcy utrzymać pozycję.





# ROZWIĄZANIA TECHNICZNE NAJWIĘKSZEGO KALIBRU

**NIE SPUSZCZAJ OKA ZE  
WSZYSTKIEGO, CO CIĘ**

**OTACZA** oraz z drogi dzięki  
systemowi nawigacji Nissan z twardym  
dyskiem oraz systemowi audio Bose®.



**WIEDZA TO POTĘGA.** Najwyższej klasy system nawigacji satelitarnej Nissana pozwala Ci zawsze być o krok do przodu. Daje on możliwość zapisania na dysku twardym nawet 9,2 GB muzyki, posiada dotykowy ekran o przekątnej 7" oraz system rozpoznawania mowy w 7 językach, a także może wyświetlać wysokiej rozdzielczości mapy 3D 20 europejskich miast i informacje o ruchu ulicznym aktualizowane w czasie rzeczywistym. Można także zamówić opcjonalny monitor prezentujący to, co dzieje się za samochodem. Wystarczy włączyć wsteczny bieg, a na ekranie pokaże się obraz.



**MUZYKA TO MÓJ ŚWIAT.** Jeśli na dźwięk podwójnego układu wydechowego 370Z czujesz, jak po kręgosłupie przebiega Ci dreszcz, to poczekaj aż usłyszysz swoją ulubioną ścieżkę dźwiękową ze stworzonego na zamówienie systemu audio BOSE®. Dzięki 8 najwyższej klasy głośnikom i zmiennicze na 6 płyt oraz możliwości odtwarzania nagrań w formacie CD, MP3 lub WMA masz pewność, że Twoje doznania zostaną odpowiednio spotęgowane.

\*Dostępność zależy od wersji oferowanych w danym kraju.

**WEJŚCIE USB.** Podłącz do portu USB swojego iPod®, odtwarzacz MP3 lub pamięć zewnętrzną USB, a funkcjami urządzenia będzie można sterować za pomocą systemu audio lub ekranu dotykowego. Do tego na cyfrowym wyświetlaczu zobaczysz informacje o odtwarzanym utworze.

**BLUETOOTH®.** Głośnomówiący zestaw telefoniczny Bluetooth® pozwala prowadzić rozmowy przez system audio. W modelach Z wyposażonych w system nawigacji za pośrednictwem bezprzewodowej technologii Bluetooth® można nawet odtwarzać strumieniowo muzykę z dowolnego kompatybilnego urządzenia.





**POCZUJ WOLNOŚĆ**, i powiew wiatru na twarzy. Usłysz dźwięk 328 KM przez udoskonalony wydech. Ciesz się widokiem nieba – w roadsterze dach składa się w 21 sekund. Można go otworzyć z wygodnego wnętrza<sup>1</sup> albo z zewnątrz – wystarczy w tym celu nacisnąć przycisk w konsoli środkowej. Czas rozbudzić zmysły.

słońce,  
gwiazdy, **nawet**  
płatki śniegu.



**POCZUCIE  
NIEOGRANICZONYCH  
MOŻLIWOŚCI**

<sup>1</sup>Jazda z dachem częściowo otwartym jest zabroniona. Przed ruszeniem z miejsca należy sprawdzić, czy dach jest całkowicie otwarty lub zamknięty. Zasady prawidłowego użytkowania zostały opisane w instrukcji użytkownika.



## KOLORY

Zwykły: S – Metalizowany: M – Perłowy: P

SPERSONALIZUJ SWOJEGO 370Z



Żywa czerwień (S) **A54**  
(bez powłoki chroniącej przed zarysowaniami)



Biała perła (M) **QAB**



Diamentowa czerń (M) **G41**



Czarna róża (P) **NAG**



Jasny srebrny (M) **K23**



Czerwień magmy (P i M) **NAM**



Szarość rewolweru (M) **KAD**



Granat nocy (P) **RAA**

**FARBA ODPORNA NA ZARYSOWANIA** to technologia polegająca na zastosowaniu miękkiego lakieru bezbarwnego, która umożliwia usunięcie widocznych zarysowań powierzchni.

## FELGI



**NOWOŚĆ** 18-calowe felgi ze stopów metali lekkich w kolorze ciemnoszarym



19" felgi ze stopów metali lekkich

## DACHY



**CZARNY DACH** dostępny z tapicerkami z czarnej tkaniny, czarnej skóry lub bordowej skóry



**BORDOWY DACH** dostępny ze skórą w kolorze bordowym

## WYKOŃCZENIE WNĘTRZA

### TKANINA (COUPE/ROADSTER)



Czarny

### SKÓRA (COUPE)



Pomarańczowy

### SKÓRA



Czarny (COUPE/ROADSTER)



Bordowy (ROADSTER)

## WYBÓR LAKIERU

Czerwony

Czerwony A54	Diamentowa czerń G41	Jasny srebrny K23	Biała perła QAB	Stalowy KAD	Czarna róża NAG	Czerwień magmy NAM	Granat nocy RAA
STANDARD	PREMIUM	STANDARD	PREMIUM	STANDARD	PREMIUM	STANDARD	PREMIUM

STANDARD PREMIUM STANDARD PREMIUM STANDARD PREMIUM STANDARD PREMIUM STANDARD PREMIUM STANDARD PREMIUM STANDARD PREMIUM STANDARD PREMIUM

TKANINA / Czarny	■	■	■	■	■	■	■
SKÓRA / Pomarańczowy		■ <sup>2</sup>	■ <sup>2</sup>	■ <sup>2</sup>	■ <sup>2</sup>	■ <sup>2</sup>	■ <sup>2</sup>
SKÓRA / Czarny	■	■	■	■	■	■	■
SKÓRA / Bordowy		■ <sup>1</sup>	■ <sup>1</sup>	■ <sup>1</sup>	■ <sup>1</sup>	■ <sup>1</sup>	■ <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Dostępny tylko w wersji roadster

<sup>2</sup> Dostępny tylko w wersji coupe

## WYMIARY



**A:** Wysokość całkowita: 1315 mm  
**B:** Rozstaw osi: 2550 mm

**C:** Długość całkowita: 4250 mm  
**D:** Szerokość całkowita: 1845 mm

## WERSJE WYPOSAŻENIA

NADSZEDŁ CZAS, ABY 370Z WYGLĄDAŁ TAK JAK CHCESZ.

### COUPE STANDARD

- 328 KM
- 363 Nm
- 3,7 litra, V6
- Przekładnia 6-biegowa ręczna lub 7-biegowa automatyczna
- 18-calowe felgi ze stopów metali lekkich w kolorze ciemnoszarym
- Ksenonowe, wyładowcze, dwufunkcyjne reflektory przednie
- Diodowe światła do jazdy dziennej
- Podświetlane boczne emblematy Z
- Inteligentny kluczyk Nissan® z zapłonem uruchamianym przyciskiem
- Sześć poduszek powietrznych w wyposażeniu standardowym
- Sportowe, elektrycznie sterowane fotele
- Klimatyzacja automatyczna
- Głośnomówiący zestaw telefoniczny Bluetooth®
- Wykończone aluminium pedały i podnóżek
- System Synchro Rev Control (tylko w przypadku manualnej skrzyni biegów)



### PREMIUM OBEJMUJE WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE ORAZ:

- Skórzane, podgrzewane fotele z wstawkami z syntetycznego zamszu
- Regulowane podparcie kręgosłupa kierowcy
- System audio Bose® z ośmioma głośnikami, w tym z dwoma subwooferami
- Automatycznie przyciemniane lustro wsteczne
- Układ zapobiegający staczaniu się pojazdu podczas ruszania pod górę
- Wykończenie drzwi z materiału imitującego zamsz



### OPCJONALNIE:

- System nawigacji
- 19-calowe felgi ze stopów aluminium

### ROADSTER STANDARD

- 328 KM
- 363 Nm
- 3,7 litra, V6
- Przekładnia 6-biegowa ręczna lub 7-biegowa automatyczna
- 18-calowe felgi ze stopów metali lekkich w kolorze ciemnoszarym
- Elektrycznie składany miękki dach ze szklaną szybą
- Tylne owiewki
- Elektrycznie składana pokrywa przestrzeni ładunkowej
- Ksenonowe, wyładowcze, dwufunkcyjne reflektory przednie
- Diodowe światła do jazdy dziennej
- Podświetlane boczne emblematy Z
- Inteligentny kluczyk Nissan® z zapłonem uruchamianym przyciskiem
- Sześć poduszek powietrznych w wyposażeniu standardowym
- System Synchro Rev Control (tylko w przypadku manualnej skrzyni biegów)

### PREMIUM OBEJMUJE WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE ORAZ:

- Wentylowane, skórzane, podgrzewane i chłodzone fotele
- Regulowane podparcie kręgosłupa kierowcy
- System audio Bose® z ośmioma głośnikami, w tym z dwoma subwooferami
- Automatycznie przyciemniane lustro wsteczne
- Układ zapobiegający staczaniu się pojazdu podczas ruszania pod górę
- Wykończenie drzwi z materiału imitującego zamsz

### OPCJONALNIE:

- System nawigacji
- 19-calowe felgi ze stopów aluminium



### W NISSANIE TO TY WYDOBYWASZ Z NAS TO, CO NAJLEPSZE.

Pobudzasz naszą wyobraźnię. Prowokujesz pomysłowość. Jesteś inspiracją do zmiany zasad i wprowadzania innowacji. W Nissanie innowacja to nie tylko dodatki i rozszerzenia – to przekraczanie granic w celu opracowywania „status quo” na nowo. To tworzenie nieoczekiwanych rozwiązań, spełniających Twoje najdziksze i najbardziej pragmatyczne pragnienia. W Nissanie tworzymy samochody, akcesoria i usługi, które przełamują schemat, czyniąc praktyczne ekscytującym, a ekscytujące praktycznym, tak aby oferować Ci jeszcze większą przyjemność z jazdy każdego dnia.



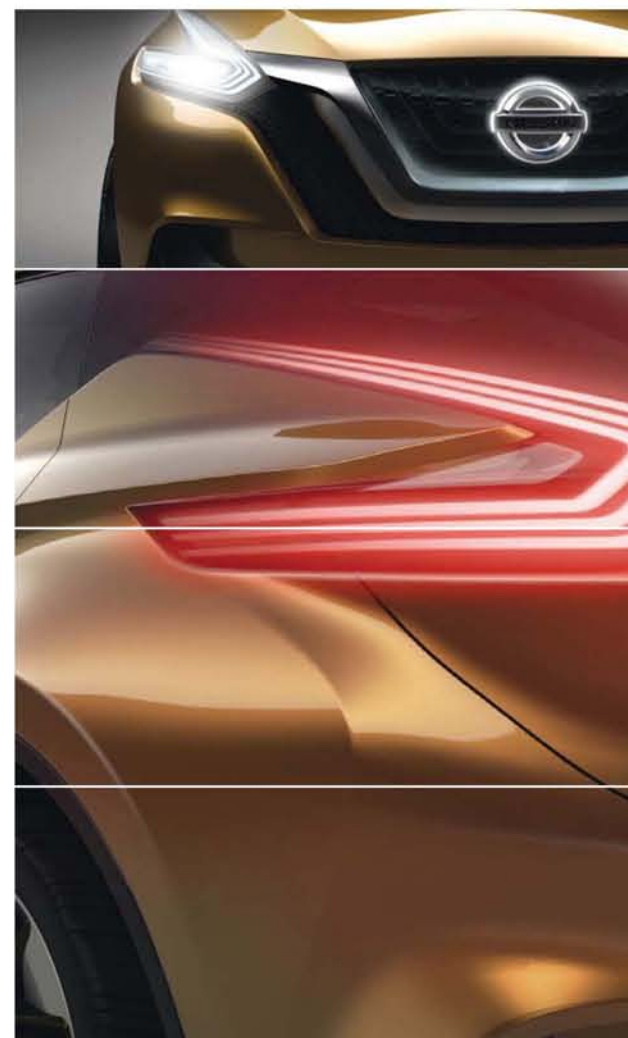
#### NISSAN 370Z TO RÓWNIEŻ:

3-LETNIA GWARANCJA  
DO 100 000 km

12-LETNIA GWARANCJA  
ANTYKOROZYJNA

OKRESY MIĘDZYPRZEGLĄDOWE 12  
MIESIĘCY / 15 000 KM





## **NISSAN** **UMOWY SERWISOWE**

Umowa serwisowa NISSANA to najlepszy sposób, aby zapewnić swojemu Nissanowi 370Z obsługę serwisową na odpowiednim poziomie!

Odpowiednio zajmiemy się Twoim Nissanem.

Będziemy wymieniać części i płyny w Twoim pojeździe zgodnie z programem obsługi serwisowej Nissana oraz przeprowadzimy kontrole, które zapewnią Ci spokój i bezpieczeństwo podczas podróży.

Zapewniając pełną kontrolę finansów i program obsługi serwisowej.

## **NISSAN 5\*** **PIĘCIOGWIAZDKOWA** **ROZSZERZONA GWARANCJA** **NISSANA**

ROZSZERZONA GWARANCJA NISSAN 5\* umożliwia wydłużenie standardowego okresu gwarancyjnego, który wynosi 3 lata / 100 000 km.

Możesz wybrać gwarancję pod kątem sposobu użytkowania pojazdu.

W przypadku naprawy elementu objętego gwarancją stosowane są wyłącznie oryginalne części Nissana montowane przez wykwalifikowanych mechaników.

Aby zapewnić Ci całkowite poczucie bezpieczeństwa, w zakres usług wchodzi całodobowa pomoc drogowa dostępna w całej Europie (jeśli dotyczy).





## NISSAN GT ACADEMY „KORZYSTNY UKŁAD”



W ROKU 2008 FIRMY NISSAN I PLAYSTATION® POŁĄCZYŁY SIŁY, TWORZĄC WYJĄTKOWĄ I INNOWACYJNĄ NISSAN GT ACADEMY, której celem jest odkrywanie nowych, utalentowanych kierowców wyścigowych, potwierdzających, że jeśli ktoś jest szybki grając w bardzo popularną i realistyczną grę Gran Turismo®, to może odnosić sukcesy również w prawdziwym samochodzie wyścigowym. Zawody są organizowane co rok i są otwarte dla wszystkich. Zwycięzcy NISSAN GT ACADEMY są obecnie odnoszącymi sukcesy zawodowymi kierowcami wyścigowymi, którzy biorą udział w najsłynniejszych wyścigach świata, sięgając po miejsca na podium oraz zwycięstwa (GP3, Super GT, 24-godzinny Le Mans, 24-godzinny Nurburgring, 24-godzinny Spa).



Nissan. Innovation that excites.

odwiedź naszą stronę: [www.nissan-370z.pl](http://www.nissan-370z.pl)

Śledź Nissana 370Z w serwisie:



Določono wszelkich starań, aby zapewnić poprawność treści niniejszej publikacji w momencie oddania do druku (październik 2014 r.). Zaprezentowane w niej pojazdy są modelami prototypowymi, wystawianymi na targach motoryzacyjnych. Zgodnie z polityką nieustannego doskonalenia produktów Nissan Europe zastrzega sobie prawo do zmian specyfikacji i wyglądu pojazdów opisanych lub przedstawionych w niniejszej publikacji w dowolnym czasie. Dealerzy Nissana będą informowani o zmianach tak szybko, jak to będzie możliwe. Prosimy o kontakt z najbliższym dealerem Nissana w celu uzyskania aktualnych informacji. Ze względu na ograniczenia w zakresie stosowanych procesów drukowania kolory przedstawione w broszurze mogą się różnić od rzeczywistych kolorów nadwozia i wykończenia wnętrza. Wszystkie prawa zastrzeżone. Powielanie niniejszej broszury, w całości lub części, bez pisemnej zgody Nissan Europe jest zabronione. W ramach Programu Nissan Green wszystkie pojazdy Nissan są produkowane z materiałów spełniających wymogi w zakresie recyklingu i odzysku. Podajemy recyklingowi metal, piasek, plastik, olej itp. Nissan wdraża system działań recyklingowych mających na celu efektywne wykorzystanie surowców naturalnych zgodnie z zasadą 3R (redukcja, regeneracja i recykling), łatwość recyklingu i ponownego użytku (pojazdów, części, akcesoriów i materiałów), demontażu po złomowaniu, oznaczanie części plastikowych, redukcję ilości substancji szkodliwych. Stosujemy palety zwrotne, szukamy sposobów wyeliminowania płynów chłodzących oraz inwestujemy w sprzęt pozwalający znacząco zmniejszyć ilość generowanych odpadów. Średnie zużycie paliwa w cyklu mieszanym 10,6 l/100km. Emisja CO<sub>2</sub>: 248 g/km. Więcej informacji na: [www.nissan.pl](http://www.nissan.pl)

Niniejsza broszura została wyprodukowana na papierze bezchlorowym – FY14 370Z MC BROCHURE LHD 10/2014 – wydrukowano w UE.  
Opracowanie: newBBDO, France – Tel: +33 1 40 62 37 37 druk: eg+ worldwide, Francja – Tel: +33 1 49 09 25 35.

